



Démontage du prisme d'un OM10
et remplacement du prisme sur les boîtiers
OLYMPUS OM1, OM1n, OM2, OM2n (sauf SP)

Votre prisme est attaqué par la mousse tueuse, il n'est plus disponible en pièce de rechange mais il existe une solution simple et peu onéreuse, trouver un OM10 en épave (ou pas!) sur une brocante ou sur un site d'enchères, l'OM10 se trouve entre 5 et 25€ et n'est pas rare! Et surtout il n'a pas de mousse autour du prisme. Si comme moi vous n'aimez pas mettre une belle mécanique à la poubelle quand tout est fonctionnel sachez que vous pouvez toujours remonter votre ancien prisme sur l'OM10, le viseur étant plus étroit c'est du coup moins pénalisant!



Le Matériel



- 1) Récipient pour stocker les éléments démontés, le miens est aimanté afin de ne pas perdre les vis!
- 2) tournevis cruciforme (PH000)
- 3) Spanner horizontal
- 4) Bobine de film traversé par une vis, très utile et facile à réaliser!)
- 5) Spanner vertical
- 6) curette, peut être remplacé par un morceau de bambou (moins agressif que le métal)
- 7) Morceau de mousse non autocollant, genre tapis de souris, 2mm d'épaisseur, 3,5 cm X 1 cm

Pour l'outillage et la mousse adresse pratique :
<http://www.micro-tools.de/en/home/>

Démontage de l'OM10



fig. 1

Dévisser toutes les vis cruciformes entourées en rouge, attention si vous envisagez de le remonter bien séparer les vis car celles de la face avant sont plus longues.

FIG. 1



Dévisser ensuite la vis de fixation de la manivelle en maintenant la bobine par le compartiment film sinon votre vis tournera dans le vide!

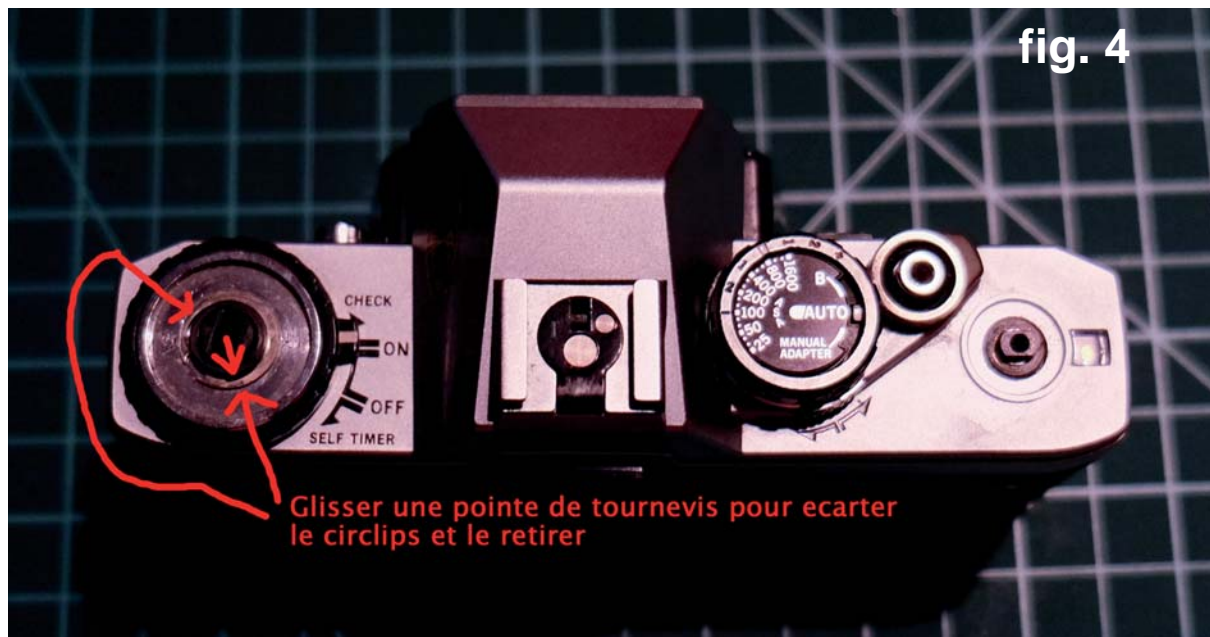
FIG. 2



Dévisser le levier d'armement avec un spanner horizontal, surtout pas vertical car cette vis est solidement vissée et vous n'auriez pas assez de force pour la dévisser sans compter que le spanner en ripant rayerait obligatoirement cette vis!

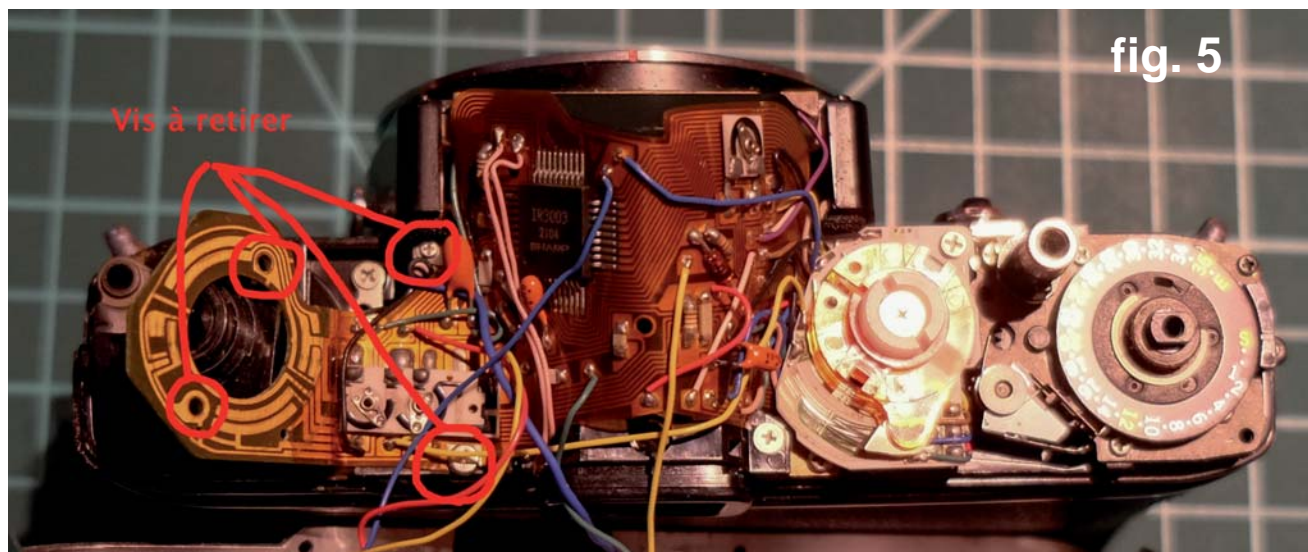
Placez la vis et le levier dans votre récipient.

FIG. 3



Oter la rondelle circlips à l'aide de deux tournevis plats fin en les glissant dans les fentes de chaque côté afin de l'écarter, puis retirer la molette de mise sous tension, notez bien sa position de démontage pour le remonter sans soucis!. Retirer le capot doucement (attention au ressort de fermeture du capot qui est du genre sauteur!)

FIG. 4



Ôter les 4 vis entourées en rouge

FIG. 5

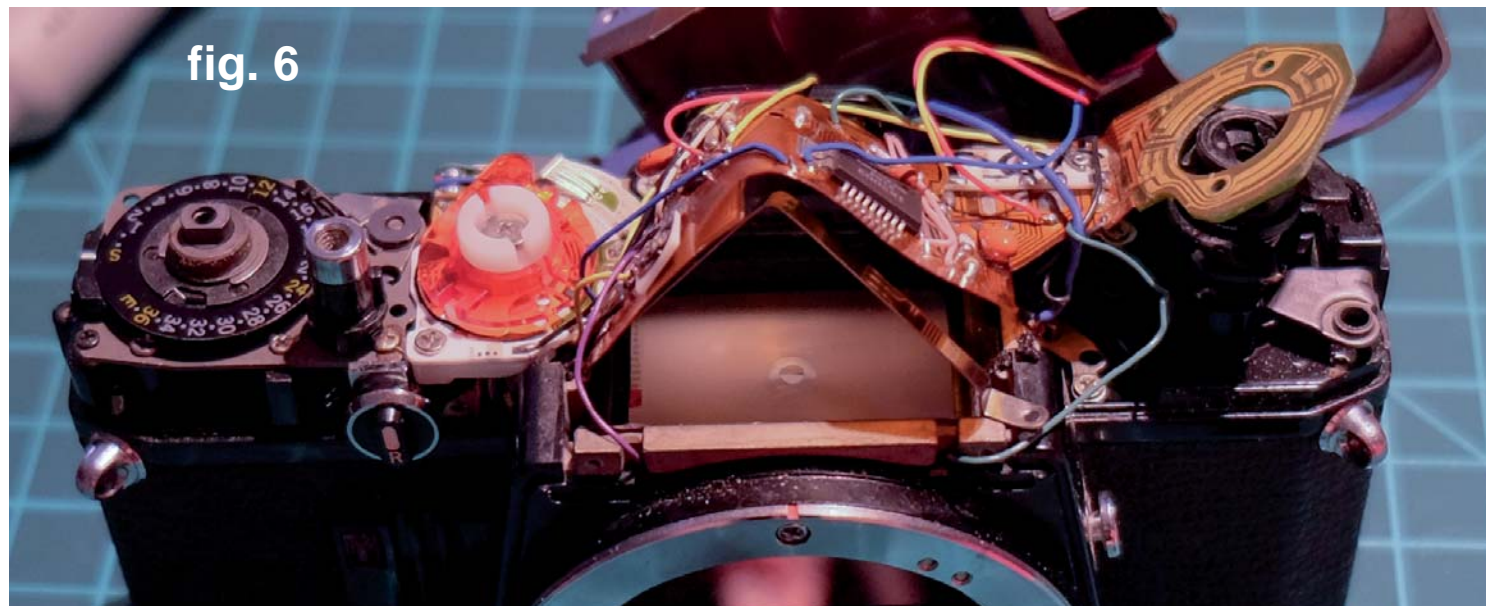
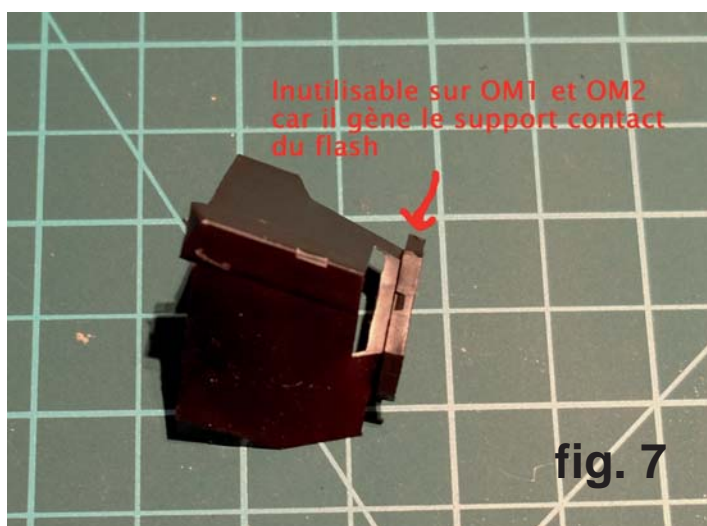


fig. 6

Soulever délicatement le circuit imprimé en faisant attention aux nombreux fils qui traînent partout, dégager le ressort (dévisser d'un seul côté c'est suffisant) et sortir le prisme par l'avant en l'inclinant vers le haut pour ne pas le rayer.

FIG. 6



Inutilisable sur OM1 et OM2
car il gêne le support contact
du flash

fig. 7

Sur le prisme de l'OM10 vous trouverez cette petite protection plastique qui remplace les fameuses mousses, elle n'est absolument pas utilisable sur les OM1 et 2 car elle empêche de remonter le support de la prise flash!

FIG. 7

Démontage du Prisme OM1 OM2

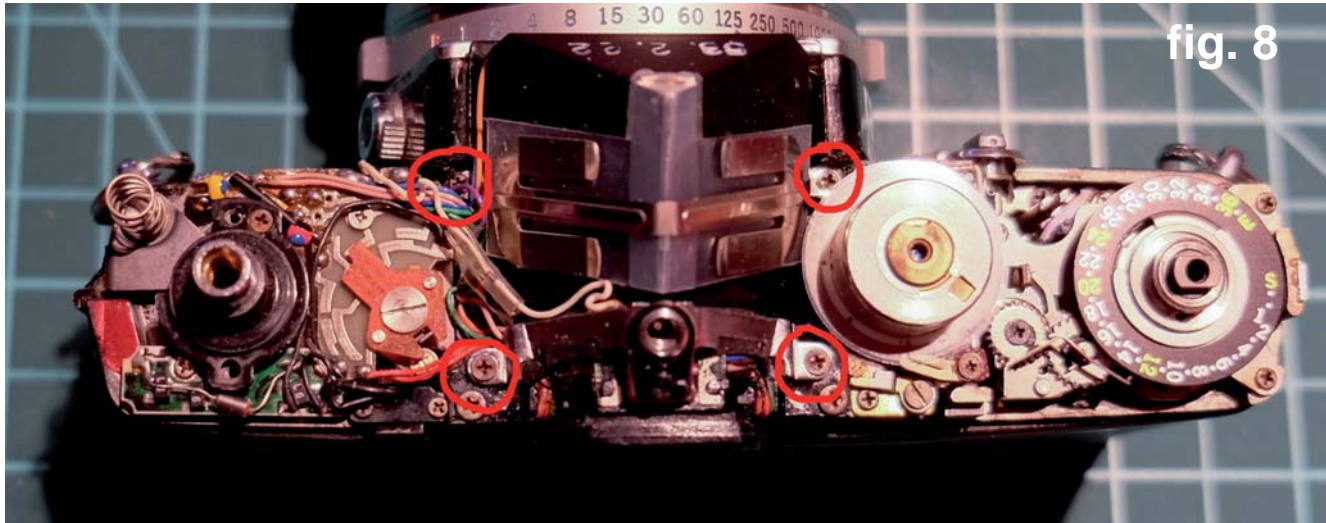


fig. 8

Pour le démontage du capot consultez mon tuto sur les mousses <http://www.rytchy.fr/Forums/TutoprismeOM.pdf>

Ensuite retirer les 4 vis entourées en rouge, pour enlever le ressort de maintien du prisme le dégager d'abord par la droite en l'inclinant pour ne pas arracher les fils à gauche car ils passent au dessus du ressort.

Une fois le ressort retiré, ôter le prisme par l'avant du boîtier en l'inclinant vers le haut pour ne pas le rayer.

FIG. 8

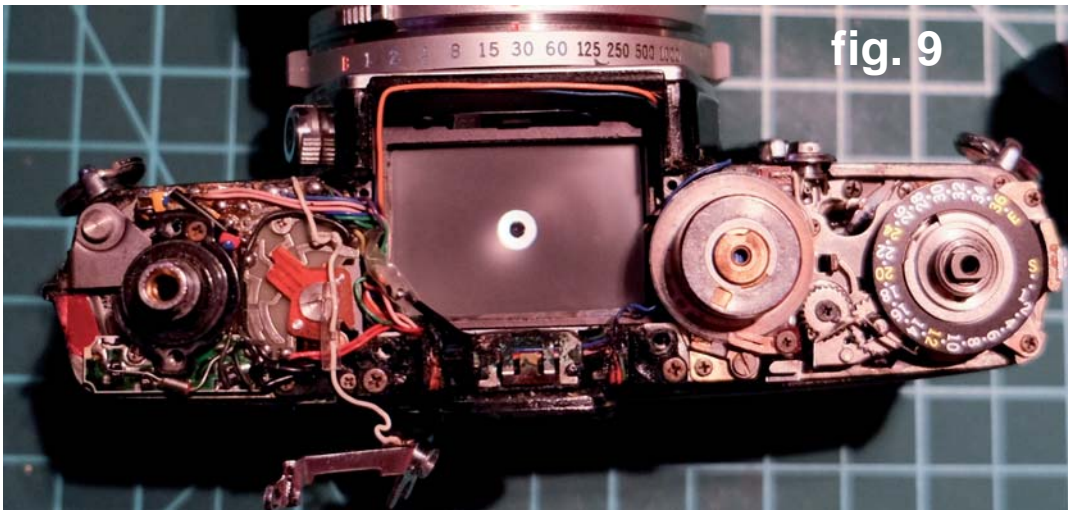
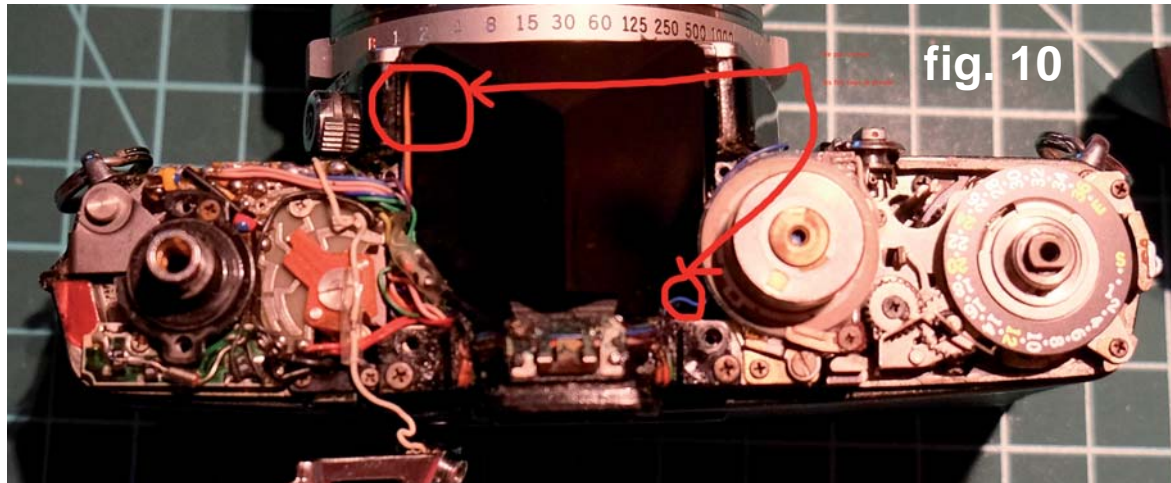


fig. 9

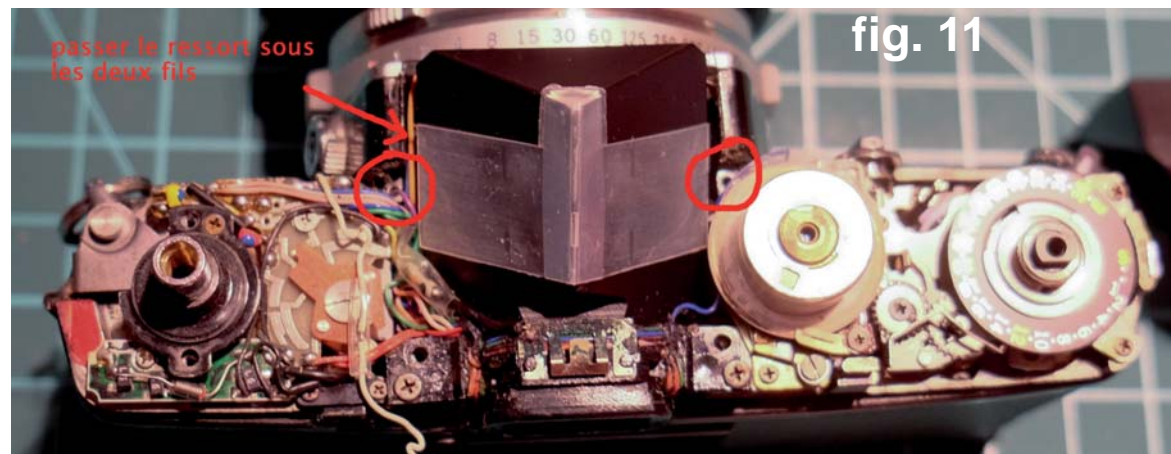
Une fois le prisme retiré, vérifier qu'il n'y a pas de résidus de mousse sur le verre de visée, s'il y en a, **ne surtout pas utiliser autre chose que de l'air** pour les retirer la visée est fragile et l'aiguille de la cellule microscopique!

FIG. 9



Une fois le nouveau prisme mis en place (en l'inclinant, sens inverse du démontage) s'assurer que les fils entourés en rouge ne gênent pas le positionnement du prisme sur sa cage et ne soient pas coincés.

FIG. 10



Repositionner le ressort côté gauche en premier en faisant attention à bien le passer sous les 2 fils, pour remettre la seconde vis l'idéal est d'avoir un tournevis aimanté c'est plus simple pour faire directement pression avec la vis et le revisser aisément.

Ensuite remonter le support flash et remonter le capot, attention au ressort d'ouverture de porte en haut à gauche, si vous l'oubliez c'est redémontage!!!

Et voilà votre boîtier est tout neuf!

FIG. 11

En cas de soucis contactez moi.

Eric Barbara
barbara.eric@gmail.com